www.wackergroup.com

0156646it	004
0407	

Profilatore a umido

P 31A
P 35

MANUALE DELL‘OPERATORE

0156646IT

1. Premessa 5

2. Informazioni di sicurezza 6

2.1 Sicurezza di funzionamento 7
2.2 Accorgimenti operativi durante l'impiego di motori a combustione interna 8
2.3 Sicurezza di manutenzione 9
2.4 Targhette 10
2.5 Targhette di informazione e di attenzione 11

3. Dati tecnici 12

3.1 Motore 12
3.2 Lame 13
3.3 Dimensioni 13
3.4 Misurazioni dell'esposizione dell'operatore alle vibrazioni 14

4. Funzionamento 15

4.1 Ubicazione comandi e manutenzione 15
4.2 Impiego 16
4.3 Carburante consigliato 16
4.4 Prima dell'avviamento 16
4.5 Avviamento - Honda 17
4.6 Avviamento - Wacker 18
4.7 Arresto - Honda/Wacker 18
4.8 Funzionamento 19
4.9 Eccitatore 21
4.10 Impostazioni dell'eccitatore 22
4.11 Manopole 23
4.12 Sollevamento della macchina 24
4.13 Supporto laterale 25

5. Manutenzione 26

5.1 Programma di manutenzione periodica 26
5.2 Olio motore - Honda 27
5.3 Olio motore - Wacker 28
5.4 Filtro dell'aria - Honda 29
5.5 Filtro dell'aria - Wacker 30
5.6 Candela 31
5.7 Pulizia della macchina 32
5.8 Individuazione dei guasti 32

1. Premessa

Il presente manuale fornisce le informazioni e le procedure necessarie al funzionamento e alla corretta manutenzione di questo prodotto Wacker. Leggere attentamente e osservare tutte le istruzioni sulla sicurezza riportate nel manuale, al fine di salvaguardare la propria salute ed evitare infortuni.

Tenere sempre il manuale, o una copia di esso, a portata di mano insieme all'apparecchiatura. Qualora lo si perdesse o se ne desiderasse un'altra copia, rivolgersi alla Wacker Corporation. Quest'apparecchiatura è stata costruita per l'uso sicuro da parte dell'operatore; essa può tuttavia essere fonte di pericolo se azionata o riparata in modo improprio. Attenersi sempre alle istruzioni sul funzionamento. Per quesiti riguardo al funzionamento o alla riparazione dell'apparecchiatura, rivolgersi alla Wacker Corporation.

Le informazioni contenute in questo manuale riguardano le apparecchiature in produzione al momento della stampa. La Wacker Corporation si riserva il diritto di modificare qualsiasi porzione delle informazioni ivi contenute senza obbligo di preavviso.

Tutti i diritti riservati, soprattutto in materia di copia e distribuzione.

Copyright 2007 Wacker Corporation.

È vietato riprodurre questa pubblicazione in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, elettronico o meccanico, compreso la fotocopia, senza la previa autorizzazione scritta della Wacker Corporation.

Qualsiasi tipo di riproduzione o distribuzione non espressamente autorizzato dalla Wacker Corporation sarà considerato una violazione del diritto d'autore vigente e sarà perseguito a norma di legge. La Wacker Corporation si riserva il diritto di apportare in qualsiasi momento rettifiche tecniche miranti a migliorare le apparecchiature di propria produzione o le norme sulla sicurezza, anche senza preavviso.

2. Informazioni di sicurezza

Questo manuale contiene dei richiami di PERICOLO, AVVERTIMENTO, ATTENZIONE, *AVVISO*, e NOTA che devono essere seguiti per ridurre la possibilità di lesioni personali, danno alle apparecchiature o manutenzione impropria.

Questo è il simbolo di allerta sicurezza. E' utilizzato per mettere in guardia dal rischio potenziale di lesioni personali. Obbedite a tutti i messaggi di sucurezza che seguono questo simbolo per evitare possibili lesioni o la morte.

PERICOLO

PERICOLO indica una situazione di pericolo che, se non evitata, sarà causa di decesso o di gravi infortuni.

AVVERTIMENTO

AVVERTIMENTO indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe essere causa di decesso o gravi infortuni.

ATTENZIONE

ATTENZIONE indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può essere causa si infortuni di entità minore o moderata.

***AVVISO*:** utilizzato senza simbolo d'avvertenza sicurezza, *AVVISO* indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può essere causa di danni alle cose.

Nota: *contiene importanti informazioni aggiuntive per procedere.*

2.1 Sicurezza di funzionamento

Per lavorare in sicurezza con un vibrocostipatore è necessario stabilire con lo stesso una spiccata familiarità ottenibile con un opportuno addestramento. Un personale inesperto è dannoso. Eseguire delle prove in luogo sicuro attenendosi alle istruzioni d'impiego e funzionalità per ottenere una sufficiente pratica operativa. Prima di iniziare un determinato lavoro, l'incaricato all'impiego deve ricevere le necessarie istruzioni da parte del responsabile o da parte del personale più esperto.

2.1.1 Non permettere MAI che l'apparecchiatura venÉ usata da persone non addestrate. Le persone che usano questa apparecchiatura devono essere a conoscenza dei possibili rischi e pericoli ad essa associati.

2.1.2 Non toccare MAI il motore o il silenziatore mentre la macchina è in funzione o subito dopo che è stata disinserita. Queste zone si riscaldano e possono provocare delle bruciature.

2.1.3 MAI impiegare il macchina in luoghi inadatti al loro impiego di compattazione.

2.1.4 Indossare SEMPRE dei capi di vestiario protettivi durante l'uso di questa apparecchiatura.

2.1.5 Fare SEMPRE attenzione alle parti mobili e tenere mani, piedi e vestiario sciolto lontani dalle parti mobili dell'attrezzatura.

2.1.6 Far SEMPRE! Funzionare i macchinari con tutti i dispositivi di sicurezza e protezione funzionanti.

2.2 Accorgimenti operativi durante l'impiego di motori a combustione interna

PERICOLO

Ogni motore a combustione interna presenta particolari rischidurante il funzionamento e nei rifornimenti di carburante. Per evitare danni o infortuni è bene seguire le seguenti regole.

2.2.1 MAI mettere in funzione la macchina in interni o in aree chiuse come ad esempio in fosse profonde, a meno che non esista una ventilazione adeguata fornita da ventilatori o tubature di scarico. I gas di scarico provenienti dal motore contengono ossido di carbonio velenoso; un'esposizione prolungata in presenza di ossido di carbonio può provocare la perdita di conoscenza e potrebbe causare la morte.

2.2.2 NON fumare durante l'utilizzo di questa macchina.

2.2.3 NON fumare durante il lavoro di compattazione.

2.2.4 NON fare rifornimento con il motore in moto.

2.2.5 NON fare rifornimento vicino a fiamme libere e fuochi.

2.2.6 NON mettere in moto il motore in prossimità di fiamme.

2.2.7 SEMPRE maneggiare carburante in posti ventilati e sicuri.

2.2.8 SEMPRE osservare la chiusura del tappo del serbatoio e dei recipienti con carburante.

2.2.9 Prima di avviare il motore, controllare SEMPRE i tubi del carburante, il tappo del serbatoio ed il serbatoio stesso per rilevare l'eventuale presenza di perdite o fenditure. Non utilizzare la macchina in caso di presenza di perdite di carburante o se i tubi del carburante o il tappo del serbatoio sono lenti.

2.3 Sicurezza di manutenzione

Una manutenzione povera o insufficiente è un rischio sulla sicurezza della macchina e del personale. Le manutenzioni periodiche sono cose necessarie a quelle attrezzature destinate ad impegni di lavoro come i vibrocostipatori.

2.3.1 NON provare a pulire o ad assistere questa macchina mentre è in funzione. Le parti rotanti possono provocare delle serie ferite.

2.3.2 NON far girare il motore ingolfato alimentato a benzina se sprovvisto di candela. Il carburante intrappolato nel cilindro potrebbe schizzare dall'apertura dell'alloggiamento della candela.

2.3.3 NON effettuare le prove di scintille con i motori alimentati a benzina quando il motore è ingolfato o quando viene avvertito un forte odore di benzina. Una scintilla vagante potrebbe accendere i vapori circostanti.

2.3.4 NON usare benzina o altri tipi di carburante o solvente infiammabile per la pulizia delle parti, specialmente in aree chiuse. I vapori dei carburanti e dei solventi potrebbero diventare esplosivi.

2.3.5 SEMPRE tenere il tubo scarico pulito da incrostazioni le quali, oltre alterare il rendimento, provocano scintille allo scarico.

2.3.6 Mantenere SEMPRE la macchina pulita e le targhette leggibili. Sostituire tutte le targhette mancanti o illeggibili. Le targhette forniscono importanti istruzioni di funzionamento e servono a notificare pericoli e avvertimenti.

2.3.7 Verificare SEMPRE a cadenza regolare tutti i dispositivi di fissaggio esterni.

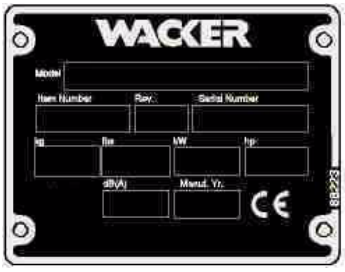
2.3.8 Maneggiare SEMPRE le pale con molta attenzione. Le pale potrebbero avere dei bordi taglienti e provocare dei tagli molto seri.

2.3.9 Spegnere SEMPRE il motore prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione o di riparazione.

2.4 Targhette

2.5 Targhette di informazione e di attenzione

Questa attrezzatura Wacker, quando necessario, è provvista di etichette internazionali illustrate. Le etichette vengono descritte qui di seguito:

Etichetta	Significato
	AVVERTIMENTO! Indossare sempre le debite protezioni per la vista e per l'udito quando la macchina è in funzione.
	AVVERTIMENTO! Superficie molto calda!
	PERICOLO! I motori emettono ossido di carbonio; farli funzionare solamente in ambienti ben ventilati. Leggere il manuale delle istruzioni. Non avvicinare la macchina a scintille, fiamme od oggetti che bruciano. Spegnere il motore prima di effettuare il rifornimento del carburante.
	Una targhetta di identificazione che indica il Numero del Modello, il Numero di articolo, la Versione ed il Numero di Matricola accompagna ogni singola macchina. Per favore, trascrivete i dati indicati da tale targhetta, in modo da averli comunque disponibili, anche in caso di danneggiamento o distacco della suddetta targhetta. Al momento dell 'ordine per qualsiasi parte di ricambio o nel richiedere informazioni tecniche, vi si chiederà sempre di specificare il modello, il numero di articolo, il numero di versione ed il numero di matricola della macchina.

3. Dati tecnici

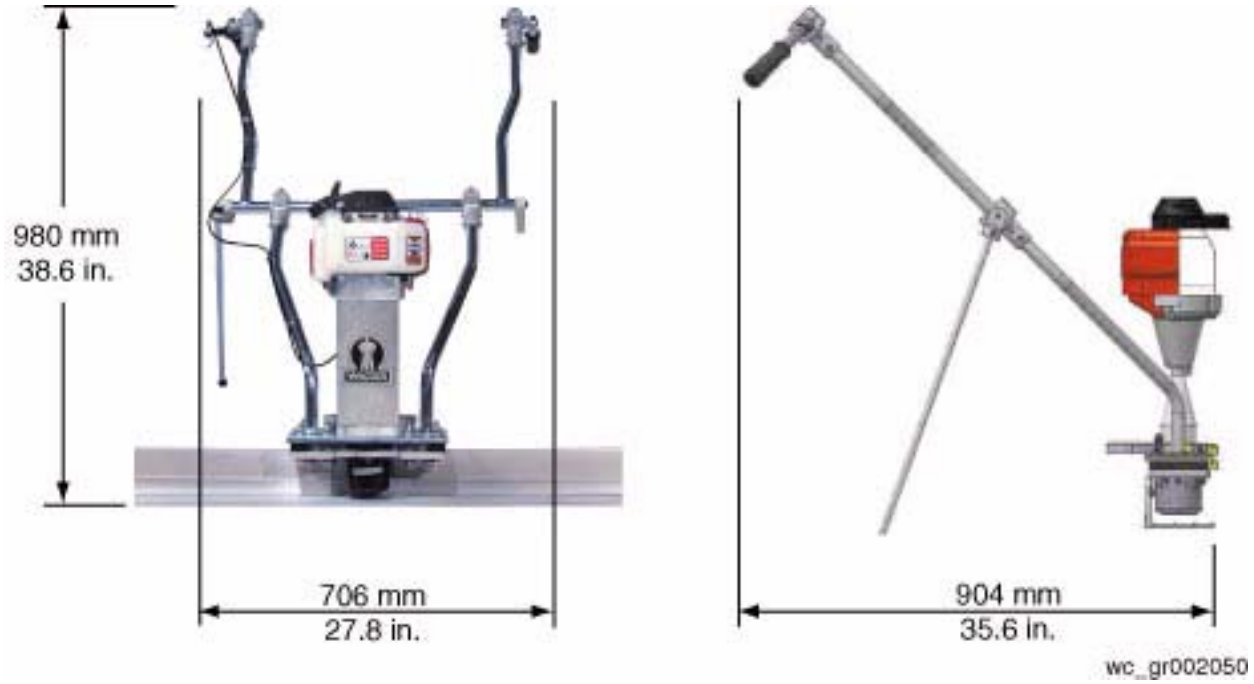
3.1 Motore

Numero di articolo:		**P 31A** 0009365	**P 35** 0620006
Motore			
Tipo di motore		Monocilindrico con valvole in testa a 4 tempi	
Marca di motore		Honda	Wacker
Modello di motore		GX31 TA2	WM35
Potenza nominale	kW	1,10 @ 7000 rpm	1,2
Cilindrata	cm^3	31	33,5
Candela		NGK CR5HSB	NGK CMR6A
Spazio tra l'elettrodo	mm	0,60–0,70	0,70–0,80
Giri del motore - a pieno carico	giri/min	5200	
Giri del motore - al minimo	giri/min	3100 ± 200	3000 ± 100
Filtro dell’aria	typo	Elemento in schiuma uretanica	
Lubrificazione motore	gradazione dell’olio	SAE 10W-30, API SJ	
Capacità olio motore	ml	104	100
Carburante	typo	Benzina normale senza piombo	
Capacità serbatoio carburante	l	0,64	

3.2 Lame

Modello lama	Lunghezza m	Width m	Peso kg
SB 4F	1,2	0,12	3,4
SB 15M	1,5	0,12	4,3
SB 6F	1,8	0,12	5,2
SB 20M	2,0	0,12	5,6
SB 8F	2,4	0,12	7,5
SB 10F	3,0	0,12	9,4
SB 12F	3,7	0,12	10,3
SB 14F	4,3	0,12	13
SB 16F	4,9	0,12	14

3.3 Dimensioni



3.4 Misurazioni dell'esposizione dell'operatore alle vibrazioni

Durante l'utilizzo della macchina come previsto, l'operatore della macchina dovrà prevedere un'esposizione ai livelli di vibrazione di seguito elencati:

- I livelli massimi di vibrazione di mani/braccia sono:

  7,18 m/s^2 (23,56 ft/s^2).

  Si tratta di valori rappresentativi dell'accelerazione a valore quadratico medio ponderato **(rms)** cui sono soggette mani e braccia. Questi valori ponderati **rms** si misurano secondo la norma ISO 5349-1.

4. Funzionamento

4.1 Ubicazione comandi e manutenzione

Vedi grafica: wc_gr002051

Rif.	Descrizione	Rif.	Descrizione
1.	Manopola regolabile	5.	Supporto laterale
2.	Impugnature manopola regolabile	6.	Manopola di sollevamento
3.	Controllo leva del gas	7.	Lama
4.	Serbatoio del carburante		

4.2 Impiego

Questo profilatore è un'apparecchiatura moderna, ad elevata capacità produttiva, pensata per garantire una spianatura accurata di solette in cemento armato, con o senza il supporto di picchetti di livellazione o sagome. Le vibrazioni causate dal peso eccentrico sono trasmesse in modo equo lungo tutta la lunghezza della trave, garantendo quindi un consolidamento adeguato delle solette non rinforzate, fino ad una profondità massima di 20cm (otto pollici). Le diverse lunghezze delle lame e le varie posizioni dei pesi dell'eccitatore garantiscono un consolidamento e una realizzazione ottimale del posizionamento della soletta.

4.3 Carburante consigliato

Il motore funziona con della benzina senza piombo di tipo normale. Usare soltanto benzina pulita e pura. La benzina contenente acqua o sporcizia danneggerà il sistema di alimentazione. Per ottenere le specifiche complete in merito al carburante, consultare il manuale dell'operatore del motore.

4.4 Prima dell'avviamento

4.4.1 Leggere e comprendere le istruzioni relative al funzionamento e alla sicurezza descritte all'inizio di questo manuale.

4.4.2 Controllare:

- il livello dell'olio motore.
- il livello del carburante.
- le condizioni del filtro dell'aria.
- il serraggio dei dispositivi esterni di fissaggio.
- lo stato delle condutture del carburante.

4.4.3 Regolare le manopole in modo tale a garantire il comfort dell'operatore.

Prima dell'uso, verificare che tutti i componenti metallici siano serrati e, durante la regolazione delle manopole, porre attenzione ai punti a rischio di schiacciamento dita.

4.5 Avviamento - Honda

Vedi grafica: wc_gr001054

4.5.1 Spostare la leva della valvola dell'aria in posizione chiusa **(a1)**.

Nota: *In caso di motore caldo, impostare la valvola dell'aria in posizione di apertura **(a2)**.*

4.5.2 Ruotare l'interruttore del motore su "ON".

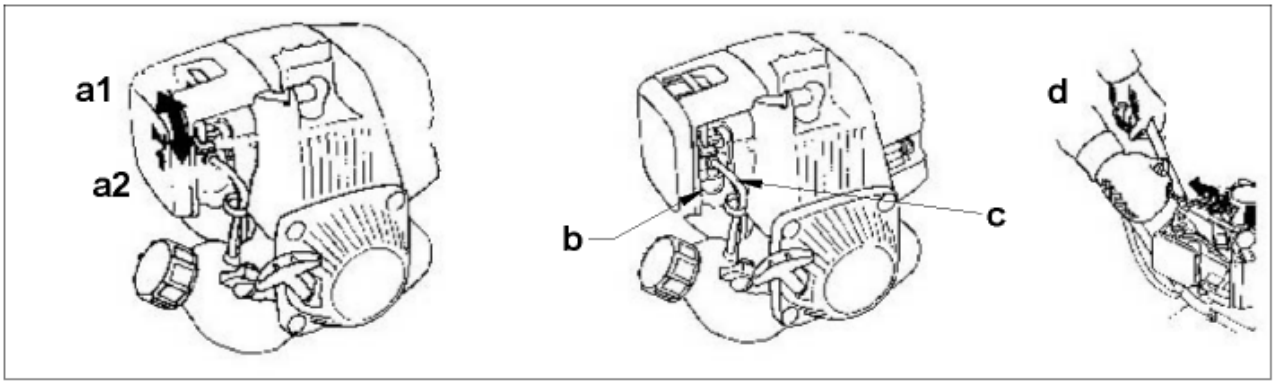
4.5.3 Premere ripetutamente la valvola d'intercettazione **(b)** fino a visualizzare il carburante all'interno del tubo plastico trasparente di ritorno carburante **(c)**.

4.5.4 Tirare la manopola del motorino d'avviamento **(d)**.

Nota: *qualora il livello dell'olio nel motore sia basso, il motore non potrà essere avviato. In tal caso, rabboccare l'olio del motore.*

4.5.5 Non appena il motore si riscalda, aprire la valvola dell'aria **(a2)**.

4.5.6 Aprire completamente la leva di comando gas



wc_gr001054

4.6 Avviamento - Wacker

Vedi grafica: wc_gr002994

4.6.1 Spostare la leva della valvola dell'aria in posizione chiusa **(a1)**.

Nota: *In caso di motore caldo, impostare la valvola dell'aria in posizione di apertura **(a2)**.*

4.6.2 Ruotare l'interruttore del motore su "ON".

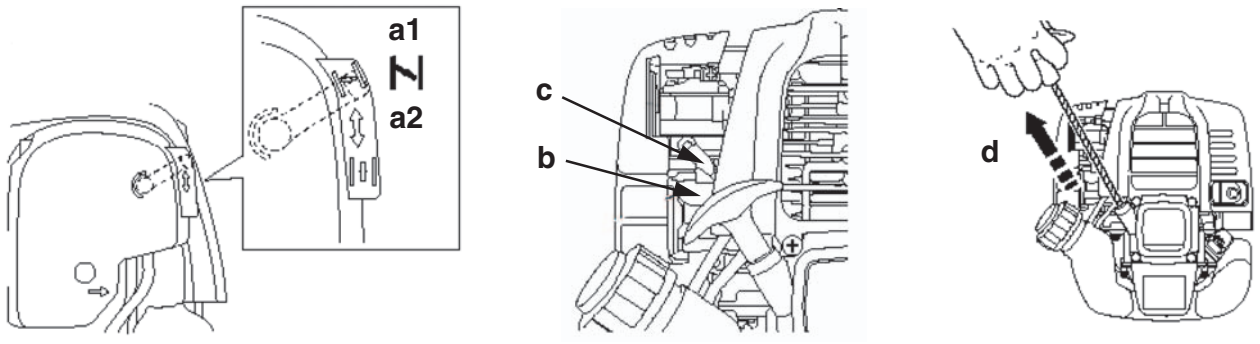
4.6.3 Premere ripetutamente la valvola d'intercettazione **(b)** fino a visualizzare il carburante all'interno del tubo plastico trasparente di ritorno carburante **(c)**.

4.6.4 Tirare la manopola del motorino d'avviamento **(d)**.

Nota: *qualora il livello dell'olio nel motore sia basso, il motore non potrà essere avviato. In tal caso, rabboccare l'olio del motore.*

4.6.5 Non appena il motore si riscalda, aprire la valvola dell'aria **(a2)**.

4.6.6 Aprire completamente la leva di comando gas



wc_gr002994

4.7 Arresto - Honda/Wacker

4.7.1 Ridurre i giri del motore al minimo.

4.7.2 Ruotare l'interruttore del motore su "OFF".

4.8 Funzionamento

Vedi grafica: wc_gr001074

Per effettuare una spianatura tipica di calcestruzzo utilizzando il profilatore a umido, procedere come di seguito indicato:

4.8.1 E' importante posizionare dei pannelli umidi quale guida del profilatore a umido. Posizionare i pannelli umidi **(a)** in file di larghezza non inferiore a 0,6 m wide.

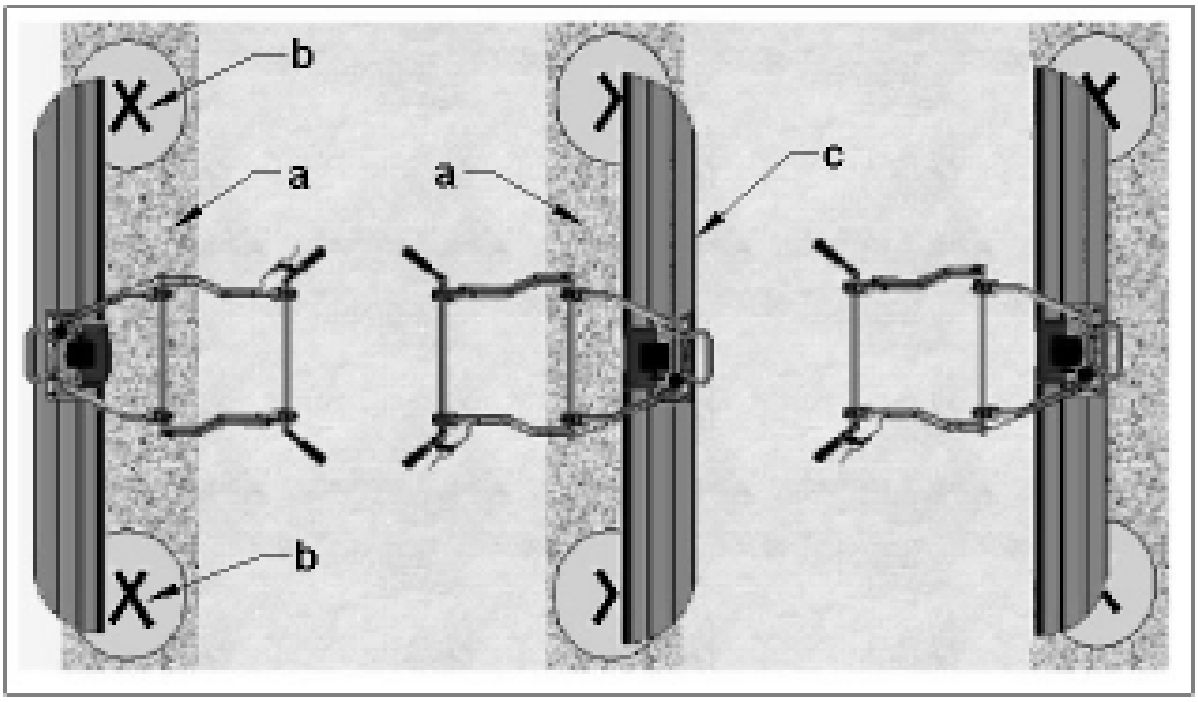
Nota: *Gli utensili manuali, ad. es. i galleggianti al magnesio devono essere utilizzati unitamente ad un ricevitore laser, a una livella o picchetti di livellazione in modo tale da garantire l'adeguato sollevamento dei pannelli.*

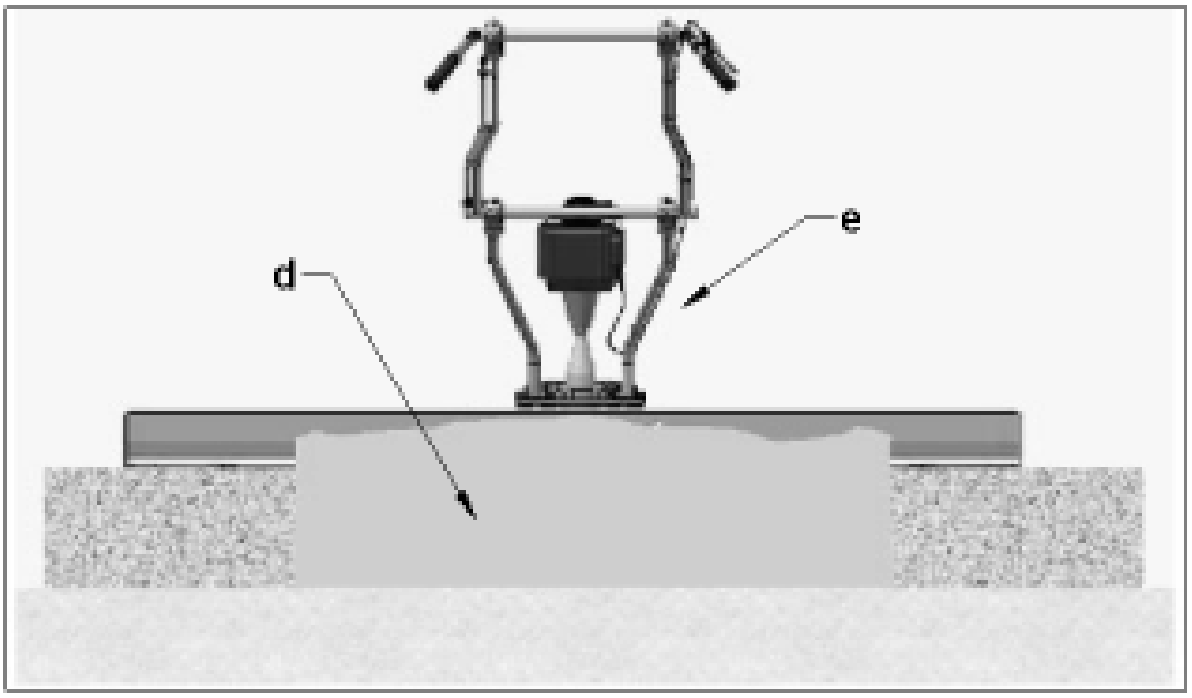
4.8.2 Il galleggiante dovrà essere utilizzato per spianare o preparare il livello di calcestruzzo fresco al grado desiderato, normalmente indicato con una "**X**" **(b)** atta a segnalare all'operatore del profilatore il raggiungimento del grado richiesto. Un minimo di due aree dovranno essere identificate per ogni lunghezza di lama del profilatore utilizzato per spianare tutto il pannello.

4.8.3 Posizionare la lama sul pannello e procedere alla spianatura in perpendicolare rispetto agli assi dei listelli **(c)**. L'operatore utilizzerà ora i pannelli identificati come guide di sollevamento.

4.8.4 Il calcestruzzo può essere posizionato tra i listelli **(d)** che potranno essere usati come "sagome umide" per il restante posizionamento. La spianatura, a questo punto, risulterà parallela agli assi dei primi pannelli umidi di calcestruzzo **(e)**.

Nota: *La spianatura **DEVE** essere completata prima che si formino eventuali eccessi d'umidità o di acqua di scarico sulla superficie e prima che i listelli abbiano preso una prima forma.*





wc_gr001074

4.9 Eccitatore

Vedi grafica: wc_gr001060

La velocità di vibrazione è controllata dalla leva di comando gas sull'unità di potenza. Tuttavia, è possibile regolare il peso eccentrico in modo tale da aumentare o ridurre la potenza di vibrazione.

Nota: *l'eccentrico del profilatore è prestabilito in fabbrica nella posizione 4&5.*

Per effettuare la regolazione:

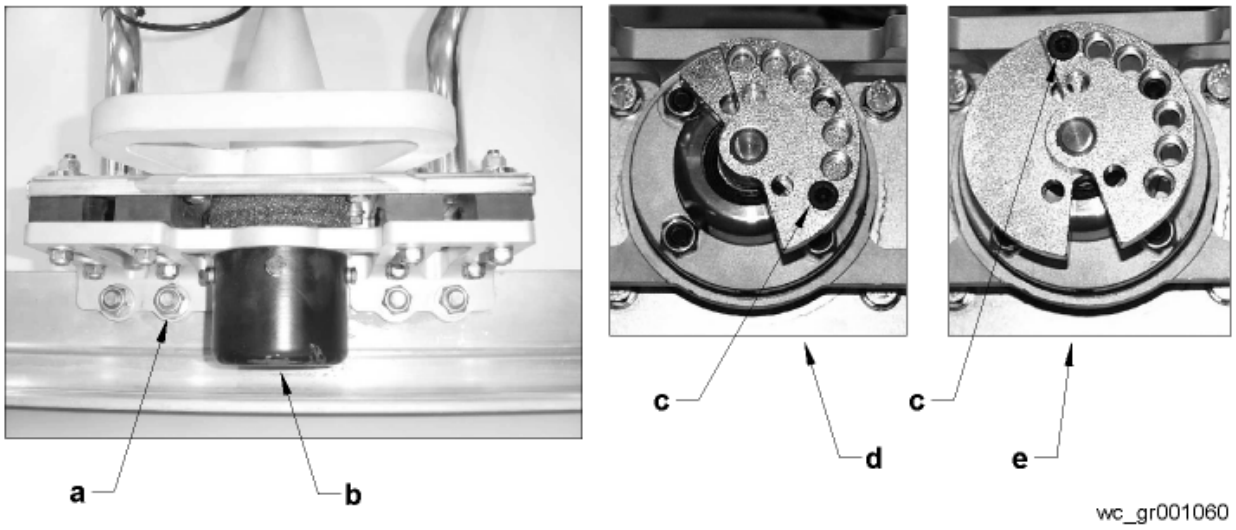
4.9.1 Rimuovere le 4 viti **(a)** di fissaggio della lama all'unità di alimentazione

4.9.2 Rimuovere le 3 viti di fissaggio del corpo eccentrico **(b)**.

4.9.3 Utilizzando una chiave a brugola da 1/4pollice, allentare la vite **(c)** di fissaggio dei pesi eccentrici in posizione.

4.9.4 Regolare i pesi come desiderato: 0,95kN massimo **(d)** e 0,50kN minimo **(e)**.

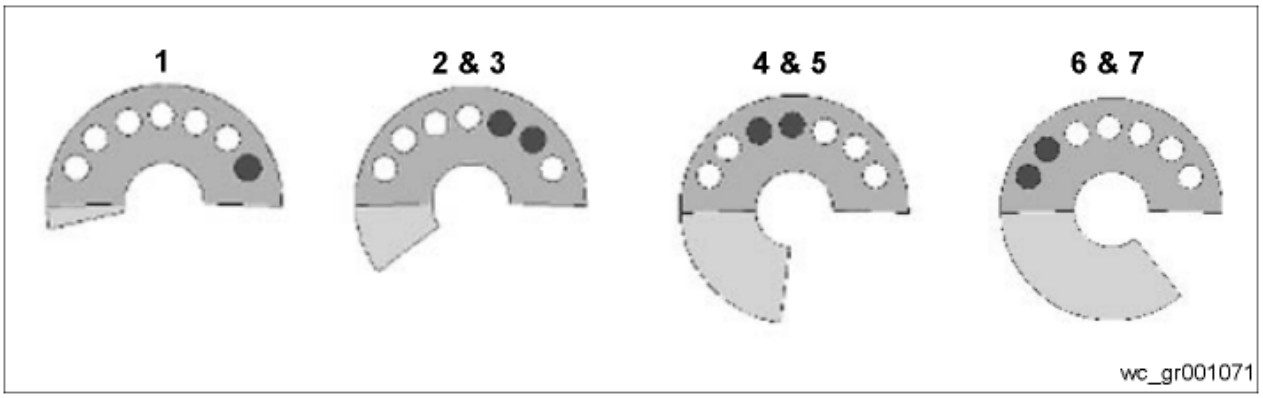
4.9.5 Rimontare i componenti e serrare tutte le parti metalliche.



4.10 Impostazioni dell'eccitatore

Vedi grafica: wc_gr001071

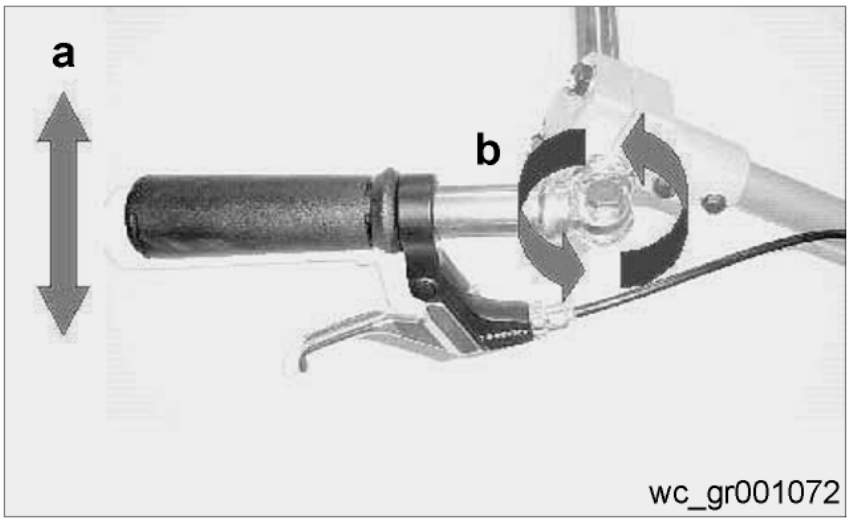
Modello lama	Assestamento mm					
	0–48	51–74	76–99	102–124	127–150	152– +
	Impostazione eccitatore n.					
SB 4F	5	6	7	7	7	7
SB 15M	4	5	6	7	7	7
SB 6F	3	4	5	6	7	7
SB 20M	3	4	5	6	7	7
SB 8F	2	3	4	5	6	6
SB 10F	1	2	3	4	5	5
SB 12F	1	1	2	3	4	4
SB 14F	1	1	1	2	3	3
SB 16F	1	1	1	1	2	2



4.11 Manopole

Vedi grafica: wc_gr001072

A garanzia del massimo comfort e controllo da parte dell'utente del profilatore a umido durante le operazioni, l'altezza verticale della manopola **(a)** può essere regolata a 360° e la rotazione orizzontale **(b),** a 180°.



4.12 Sollevamento della macchina

Vedi grafica: wc_gr002053

Il profilatore a umido è stato progettato come apparecchiatura compatta e leggera, idonea per il trasporto nell'ambito del cantiere.

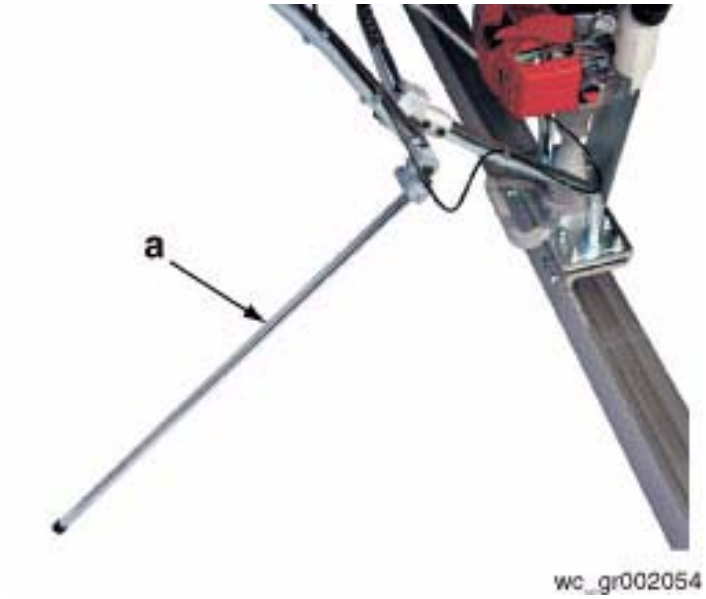
4.12.1 Per compattare il profilatore a umido, allentare le viti **(a)** e piegare verso il basso la manopola superiore. Serrare le viti **(a)** per fissare la manopola in posizione.

4.12.2 La manopola di sollevamento **(b)** sul fondo semplifica le operazioni di trasporto del profilatore a umido, in particolare qualora siano collegate lame più lunghe.

4.13 Supporto laterale

Vedi grafica: wc_gr002054

Quando non in uso, il supporto laterale **(a)** sorregge il profilatore a umido.



5. Manutenzione

5.1 Programma di manutenzione periodica

La tabella di seguito indicata mostra la manutenzione di base che va effettuata alla livellatrice e al motore. Per ottenere ulteriori informazioni relative alla manutenzione del motore, fare riferimento al Manuale dell'Operatore del motore fornito con la macchina al momento della spedizione.

Wacker / Honda / Vanguard	Giornal-mente prima dell'avvo	Dopo le prime 20 ore	Ogni 50 ore	Ogni 100 ore
Controllare livello carburante.	■			
Controllare livello olio motore.	■			
Ispezionare il filtro d'aria e rimpiazzare quando necessario.	■			
Cambiare olio motore.		■		■
Pulire il filtro d'aria.			■	
Pulire la coppa per sedimenti.				■
Controllare e pulire le candela d'accensione.				■

5.2 Olio motore - Honda

Vedi grafica: wc_gr001077

5.2.1 Scaricare l'olio mentre il motore è ancora caldo

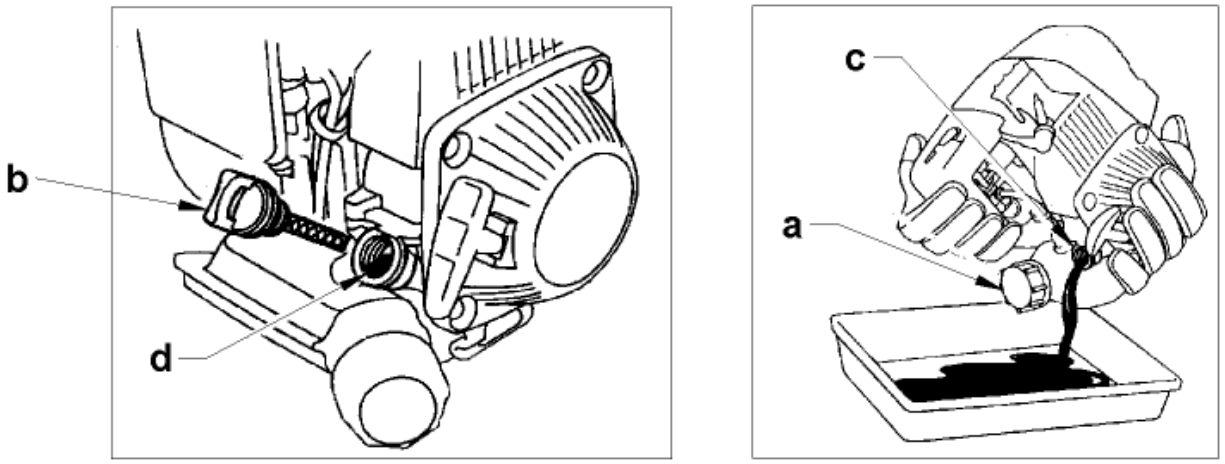
5.2.2 Ruotare il motore a 90° in modo tale che il serbatoio del carburante sia rivolto verso il basso. Verificare che il tappo del serbatoio del carburante **(a)** sia adeguatamente serrato.

5.2.3 Rimuovere il tappo di riempimento olio **(b)** e scaricare l'olio in un contenitore ruotando il motore verso il bocchettone di riempimento dell'olio **(c)**.

Nota: *Nell'interesse della protezione ambientale, posizionare un foglio di plastica ed un contenitore sotto la macchina, in modo tale da raccogliere eventuali liquidi che potrebbero fuoriuscire. Smaltire i liquidi in conformità alle normative in vigore a tutela dell'ambiente.*

5.2.4 Riempire il carter del motore con l'olio raccomandato fino al livello di apertura del bocchettone **(d)**. Fare riferimento a *Dati tecnici* per quanto concerne quantità e tipo di olio.

5.2.5 Installare il bocchettone di riempimento **(b)**.



wc_gr001077

5.3 Olio motore - Wacker

Vedi grafica: wc_gr002995

5.3.1 Scaricare l'olio mentre il motore è ancora caldo

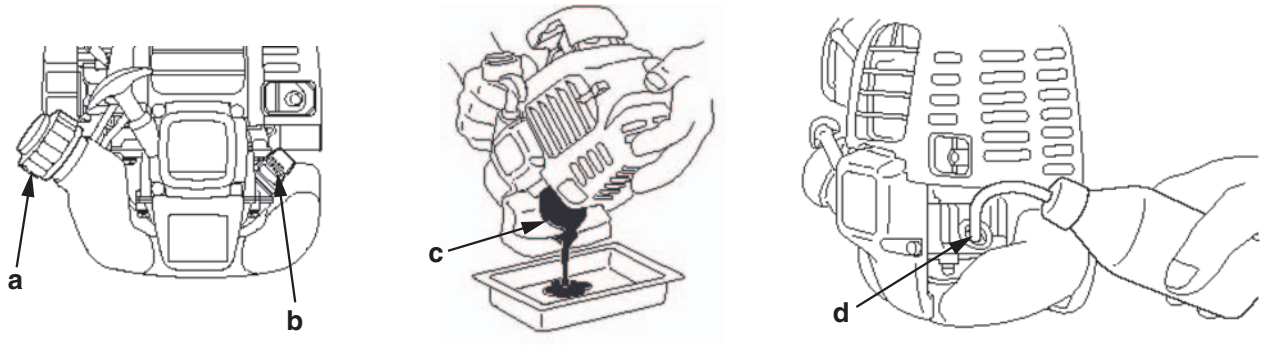
5.3.2 Ruotare il motore a 90° in modo tale che il serbatoio del carburante sia rivolto verso il basso. Verificare che il tappo del serbatoio del carburante **(a)** sia adeguatamente serrato.

5.3.3 Rimuovere il tappo di riempimento olio **(b)** e scaricare l'olio in un contenitore ruotando il motore verso il bocchettone di riempimento dell'olio **(c)**.

Nota: *Nell'interesse della protezione ambientale, posizionare un foglio di plastica ed un contenitore sotto la macchina, in modo tale da raccogliere eventuali liquidi che potrebbero fuoriuscire. Smaltire i liquidi in conformità alle normative in vigore a tutela dell'ambiente.*

5.3.4 Riempire il carter del motore con l'olio raccomandato fino al livello di apertura del bocchettone **(d)**. Fare riferimento a *Dati tecnici* per quanto concerne quantità e tipo di olio.

5.3.5 Installare il bocchettone di riempimento **(b)**.



wc_gr002995

5.4 Filtro dell'aria - Honda

Vedi grafica: wc_gr001078

Il motore è provvisto di elemento filtrante a elemento singolo. Effettuare frequentemente la manutenzione del filtro dell'aria per evitare il rischio di malfunzionamenti del carburatore.

***AVVISO*: NON** far girare **MAI** il motore senza filtro dell'aria. Ne risulterebbero gravi danni al motore.

AVVERTIMENTO

NON utilizzare **MAI** benzina o altri tipi di solventi a basso punto d'infiammabilità per pulire il filtro dell'aria. Potrebbe risultarne un'esplosione o un incendio.

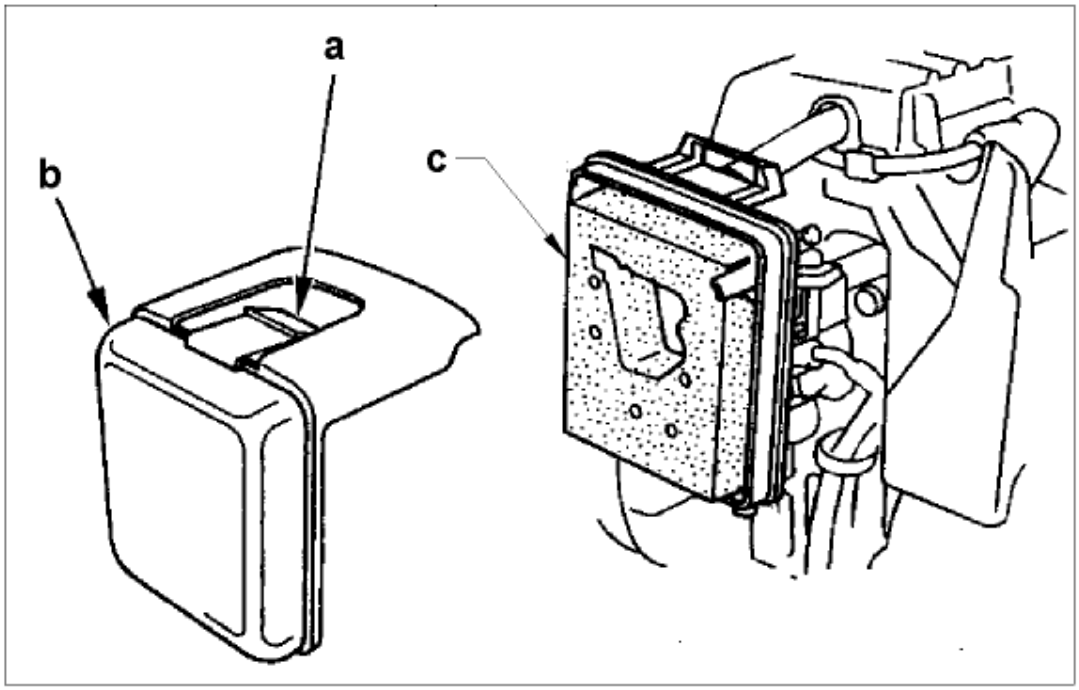
Per effettuare gli interventi di manutenzione:

5.4.1 Premere il nottolino **(a)** nella parte superiore del coperchio del filtro dell'aria **(b)**, quindi rimuovere il coperchio

5.4.2 Verificare che l'elemento filtrante **(c)** sia in buone condizioni. Sostituire eventuali filtri danneggiati.

5.4.3 Lavare l'elemento filtrante in una soluzione composta da detergente delicato e acqua tiepida. Risciacquare accuratamente con acqua pulita. Lasciarlo asciugare completamente. Immergere l'elemento filtrante in olio per motori pulito ed eliminare l'olio in eccesso.

5.4.4 Reinstallare il filtro **(c)** e il coperchio del filtro dell'aria **(b)**.



wc_gr001078

5.5 Filtro dell'aria - Wacker

Vedi grafica: wc_gr002996

Il motore è provvisto di elemento filtrante a elemento singolo. Effettuare frequentemente la manutenzione del filtro dell'aria per evitare il rischio di malfunzionamenti del carburatore.

***AVVISO*: NON** far girare **MAI** il motore senza filtro dell'aria. Ne risulterebbero gravi danni al motore.

AVVERTIMENTO

NON utilizzare **MAI** benzina o altri tipi di solventi a basso punto d'infiammabilità per pulire il filtro dell'aria. Potrebbe risultarne un'esplosione o un incendio.

Per effettuare la manutenzione:

5.5.1 rimuovere il bullone **(a)** dal coperchio;

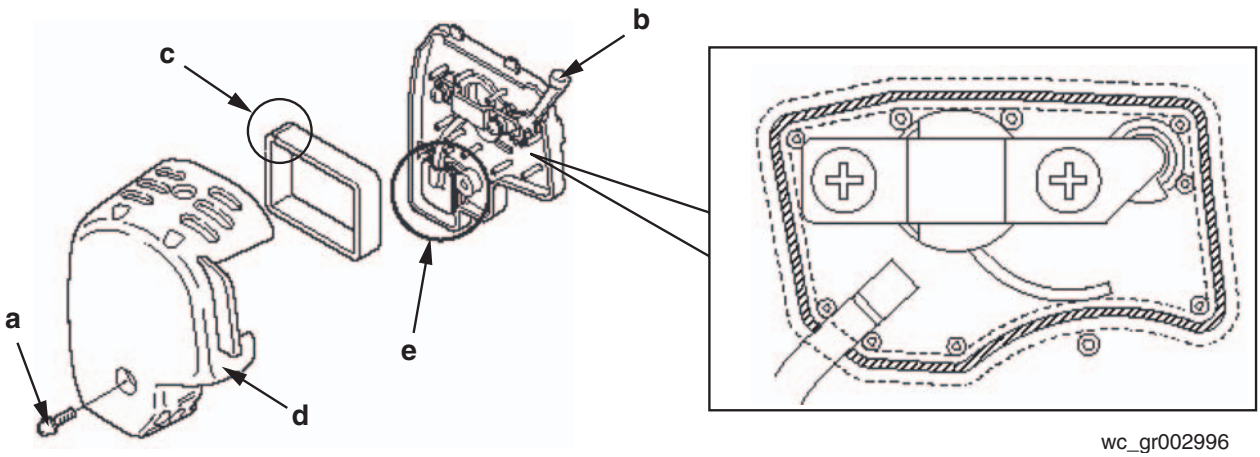
5.5.2 estrarre il bordo inferiore del coperchio in modo tale da rimuovere il coperchio del filtro dell'aria **(b)**;

5.5.3 spostare la leva del diffusore **(c)** in posizione di massima chiusura; verificare che polvere e sporcizia non entrino nel carburatore;

5.5.4 rimuovere e lavare l'elemento filtrante **(d)** con una soluzione di acqua tiepida e detergente neutro; risciacquare accuratamente in acqua pulita; lasciarlo asciugare completamente; installarlo, allineandolo alle righe, come mostrato in figura;

5.5.5 utilizzando un panno, eliminare qualsiasi residuo d'olio sul filtro dell'aria e sullo sfiatatoio **(e)**;

5.5.6 reinstallare il coperchio; inserire innanzitutto la linguetta superiore, quindi inserire la linguetta inferiore e serrare il bullone **(a)**.



wc_gr002996

5.6 Candela

Vedi grafica: wc_gr000028

Pulire o sostituire la candela se necessario per garantire un funzionamento appropriato. Fare riferimento al Manuale dell'Operatore del motore.

AVVERTIMENTO

Durante il funzionamento lo scarico si surriscalda e rimane caldo anche dopo che il motore viene spento. Non toccare lo scarico quando è caldo.

Nota: *Consultare la Dati tecnici tipo di candela consigliata predisporre la distanza.*

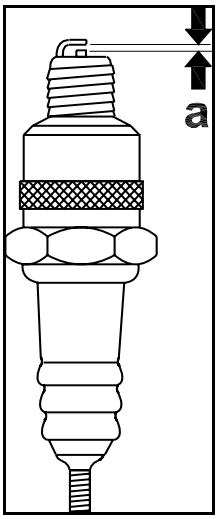
5.6.1 Togliere la candela e controllarla.

5.6.2 Sostituire la candela se l'isolatore risultasse intaccato o crepato. Pulire gli elettrodi della candela con uno spazzolino metallico.

5.6.3 Predisporre la distanza **(a)**.

5.6.4 Stringere la candela.

***AVVISO*:** una candela allentata potrebbe surriscaldarsi eccessivamente causando danni al motore.



5.7 Pulizia della macchina

5.7.1 Rimuovere eventuali residui di calcestruzzo utilizzando un dispositivo di lavaggio ad alta pressione. Rimuovere qualsiasi accumulo di calcestruzzo eventualmente presente nella parte inferiore delle lame.

Nota: *dovendo lavare a pressione la macchina, evitare l'uso di detergenti duri e predisporre solamente una pressione dell'acqua moderata (3,4–6,8MPa)(500–1000psi).*

5.7.2 Evitare di esercitare una pressione diretta sui seguenti componenti:

- Motore
- Tubi flessibili
- Etichette

Non utilizzare martelli o spazzole metalliche per rimuovere il calcestruzzo dal profilatore.

5.8 Individuazione dei guasti

Se il motore non si dovesse avviare, controllare che:

- L'interruttore del motore sia posizionato su "Start".
- All'interno del serbatoio vi sia presenza di benzina.
- La leva dell'aria sia in posizione corretta. La leva dell'aria durante l'avviamento del motore a freddo deve essere tenuta in posizione chiusa.
- La candela si trovi in buone condizioni.
- La pipa della candela sia adeguatamente fissata.
- L'olio del motore sia a livello.

EC DECLARATION OF CONFORMITY
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÁ CE

WACKER CORPORATION, N92 W15000 ANTHONY AVENUE, MENOMONEE FALLS, WISCONSIN USA

AUTHORIZED REPRESENTATIVE IN THE EUROPEAN UNION RAPPRESENTANTE AUTORIZZATO NELL'UNIONE EUROPEA	**WACKER CONSTRUCTION EQUIPMENT AG** **Preußenstraße 41** **80809 München**

hereby certifies that the construction equipment specified hereunder: / conferma che il seguente apparecchio edile:

1. Category / Tipo

Wet Screed
Profilatore a umido

2. Type - Codice

P 31A, P 35

3. Item number of equipment / N. di catalogo dell'apparecchiatura :

0009365, 0620006

has been produced in accordance with the following standards:
è stato fabbricato in conformità alle seguenti norme:

98/37/EC
89/336/EN
pr EN 12649

William Lahner
Vice President of Engineering

Robert Motl
Manager, Product Engineering

22.06.05
Date / Data

WACKER CORPORATION

Wacker Construction Equipment AG · Preußenstraße 41 · D-80809 München · Tel.: +49-(0)89-3 5402 - 0 · Fax: +49 - (0)89-3 54 02-3 90
Wacker Corporation · P.O. Box 9007 · Menomonee Falls, WI 53052-9007 · Tel. : (262) 255-0500 · Fax: (262) 255-0550· Tel. : (800) 770-0957
Wacker Asia Pacific Operations · Skyline Tower, Suite 2303, 23/F · 39 Wang Kwong Road, Kowloon Bay, Hong Kong · Tel. +852 2406 60 32 · Fax: +852 2406 60 21